



HOME ECONOMIA

Timmermans: “Auto solo elettriche dal 2035? No, ma sicuramente a zero emissioni”

17 Marzo 2023 - di Redazione

Il vicepresidente della Commissione europea si dice "fiducioso" di riuscire a convincere il governo italiano per un futuro net zero



“Lasciamo all’Industria la scelta della tecnologia, ma dal 2035 le auto prodotte in Europa saranno senza emissioni. Questo non vuol dire che le auto termiche non ci saranno più, le auto termiche ci saranno ancora. Ma le nuove auto prodotte saranno senza emissioni”. Il vicepresidente della Commissione europea Frans Timmermans arrivando a Pollenzo, (Cuneo) per l’inaugurazione dell’anno accademico nell’Università di scienze gastronomiche, è tornato su uno dei temi più attuali nell’agenda politica del governo (e dell’Europa) e del settore industriale. Una delle questioni più dibattute è

Ti potrebbe interessare anche



GREEN ECONOMY AGENCY

La Ue e le auto elettriche dal 2035: si rischia il cortocircuito

📅 14 Febbraio 2023 di Vittorio Oreggia

Il provvedimento dell’Europa apre nuovi scenari di scontro. Bruxelles si preoccupa della Co2 dei motori termici e poi non dice nulla sulle centrali a carbone



GREEN ECONOMY AGENCY

Zero Emissioni, Timmermans: “La produzione europea sarà assicurata”

📅 15 Febbraio 2023

Il vicepresidente esecutivo della Commissione europea, responsabile del Green Deal: “Non succederà come per i pannelli solari con il trasloco di tutta la produzione in Cina”

quella legata all'alimentazione delle auto green. Dovranno essere solo elettriche? "No – ha risposto Timmermans – noi diciamo emissioni zero, dipende dall'industria quale tecnologia scegliere. Io preferisco auto elettriche o a idrogeno ma se ci sono altre tecnologie tocca all'industria scegliere".

Sullo stop alle auto termiche dal 2035, così come deciso da Bruxelles, "quando abbiamo negoziato l'accordo – ha aggiunto il vicepresidente della Commissione Ue – l'Italia era felice perché avevamo trovato soluzione per i piccoli produttori. **Spero che possiamo convincere il governo italiano**". "Perché la Cina arriva con 80 modelli di auto elettriche quest'anno: se vogliamo un futuro per l'auto europea dobbiamo andare avanti, non indietro. Sono centinaia di migliaia di posti di lavoro che dobbiamo creare per il futuro. Questo è il futuro. Il futuro sono le auto senza emissioni", ha ricordato.

L'obiettivo finale, infatti, è il net zero, per il quale serve uno sforzo congiunto. "Dobbiamo mettere pressione su chi ha la maggiore responsabilità" per i cambiamenti climatici, ha spiegato Timmermans. Anche perché "i Paesi del G20 sono responsabili dell'80% delle emissioni, la sola Cina del 30. Il mio lavoro di quest'anno sarà provare a far lavorare anche la Cina. Ma sono ottimista".

Tags: [Auto](#), [Timmermans](#), [Ue](#)



GREEN ECONOMY AGENCY

Zero Emissioni, Salini (FI): "Eliminare motori a combustione entro 2035 non è soluzione"

 14 Febbraio 2023

L'europarlamentare forzista: "Non si giustifica sotto nessun punto di vista: scientifico, tecnologico e nemmeno ambientale"

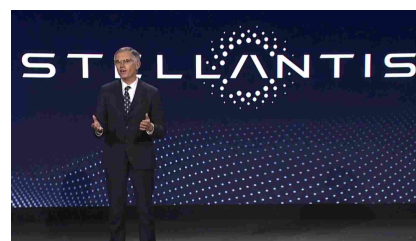


GREEN ECONOMY AGENCY

Emissioni Zero, Šefčovič: "L'Ue le vuole ma non ha i minerali per produrre le batterie elettriche"

 22 Febbraio 2023

"Soddisfiamo a livello interno meno dell'1% della nostra domanda di pannelli solari e di tecnologie fondamentali"



Stellantis, 100% auto elettriche in Europa entro il 2030

 01 Marzo 2022 di **Redazione**

Il gruppo italofrancese vuole arrivare a un bilancio di "zero carbonio" con un massimo del 10% di compensazione

Email